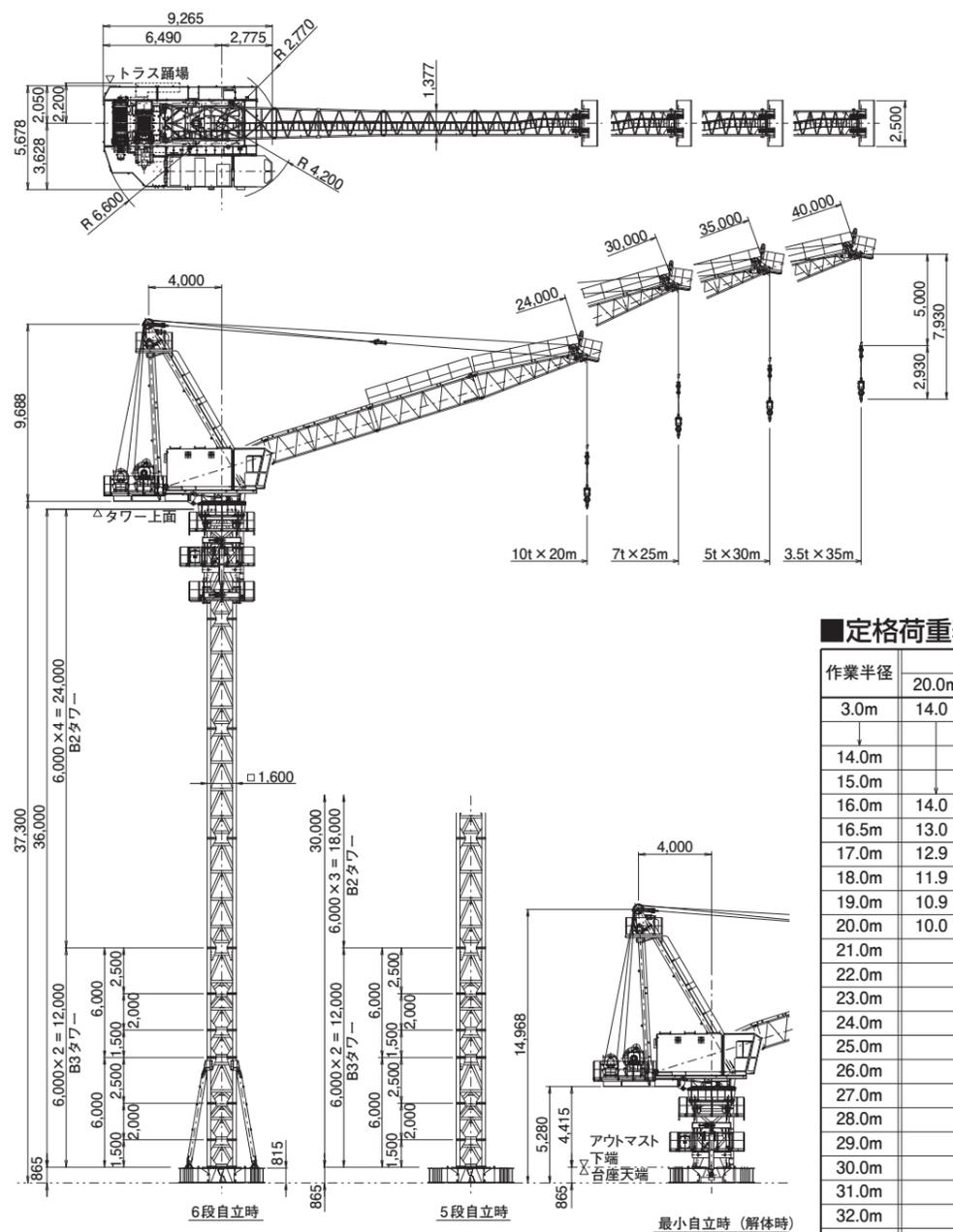
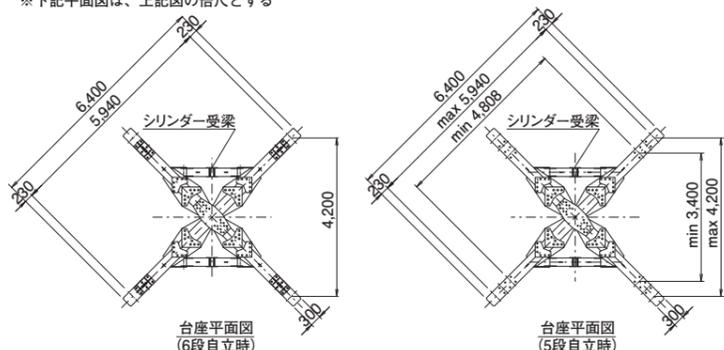


定格荷重 (t) 3.5
 作業半径 (m) 35
 最大揚程 (m) 250

■主要寸法図 (単位: mm)



※下記平面図は、上記図の倍尺とする



■定格荷重表

作業半径	最大作業半径			
	20.0m	25.0m	30.0m	35.0m
3.0m	14.0 t	14.0 t	11.0 t	9.0 t
14.0m				9.0 t
15.0m		14.0 t		8.6 t
16.0m	14.0 t	12.9 t		8.1 t
16.5m	13.0 t	12.0 t	11.0 t	7.9 t
17.0m	12.9 t	11.8 t	10.7 t	7.8 t
18.0m	11.9 t	11.0 t	10.0 t	7.4 t
19.0m	10.9 t	10.2 t	9.4 t	7.0 t
20.0m	10.0 t	9.6 t	8.8 t	6.7 t
21.0m		9.0 t	8.3 t	6.4 t
22.0m		8.4 t	7.8 t	6.1 t
23.0m		7.9 t	7.3 t	5.8 t
24.0m		7.5 t	6.9 t	5.5 t
25.0m		7.0 t	6.5 t	5.3 t
26.0m			6.1 t	5.0 t
27.0m			5.8 t	4.8 t
28.0m			5.5 t	4.6 t
29.0m			5.3 t	4.4 t
30.0m			5.0 t	4.2 t
31.0m				4.0 t
32.0m				3.9 t
33.0m				3.8 t
34.0m				3.6 t
35.0m				3.5 t

■仕様

速	巻上	3.5 ~ 14 t	100 ~ 31m/min
	起伏		122 sec
度	旋回		0.49 rpm
	昇降	0.50 (0.60) m/min	
電	巻上	90KW 4P 60%ED インバータ制御	
動	起伏	22KW 4P CONT インバータ制御	
機	旋回	7.5KW 4P CONT インバータ制御	
	昇降	15KW 4P CONT	
電	源	400 (440) V 50 (60) Hz	
安全装置	巻過防止装置・過負荷防止装置 起伏制限装置・作業半径規制装置		

() 内数値は、60Hzを示す。

■OTA-150HNの特長

- 組立、解体の優れたもの
 - ☆解体機の負荷を抑える為、最大分割重量は2.8t以下(標準タワー除く)
 - ☆分割型運転室を採用! 解体時における配線作業の低減
 - ☆機体の解体高さ寸法の低減を図る為、台座にアウトマストを接続できる構造を採用(1.5m低減)
- 狭小地での設置も考慮
 - ☆狭小地での稼働を考慮し、最短ジブ長さ24.0m(作業半径20.0m)を設定
 - ☆駆動装置の新設計により、外部設置に有効な後方半径!
- タワークライミングを考慮
 - ☆自立高さとして36.0m(タワーステー使用時)に設定
 - ☆壁ツナギ上方のタワー頭出し寸法は24.0m(6mタワー×4本)まで可能!
- 最大定格荷重は14.0tに設定
 - ☆主に大型タワークレーンの解体用として開発
 - ☆過不足の無い揚重能力、定格荷重を最大14.0tに設定
- 制御系は簡単調整!
 - ☆巻上、起伏、旋回の制御方式をオールインバータ化
 - ☆調整時間の短縮によるメンテナンス費用の低減を考慮
 - ※OTS-60HNで解体する場合、30m半径と35m半径では条件あり

